



RDW

**EVC beroepsstandaard APK keurmeester**

Sector	Automotive
Branche	APK
beroepsgroep	Allround technicus
EVC procedure voor	APK keurmeester (licht, zwaar en landbouwvoertuigen)
Versie	3.0
Versie datum	26 juli 2023

**Betrokken organisaties**

- RDW T&B
- Stichting Overlegorgaan APK
- Nationaal Kenniscentrum EVC
- IBKI

**Wijzigingsoverzicht**

versie	datum	omschrijving
	26 Juli 2023	Aanpassen EVC beroepsstandaard APK aan het nieuwe kwalificatiedossier Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen

Alle relevante EVC aanbieders zijn te vinden [EVC-aanbieders - EVC Register \(ervaringscertificaat.nl\)](#)

**Note:**

Deze EVC beroepsstandaard APK keurmeester is tot stand gekomen in samenwerking met de RDW, de voertuigbranche, vertegenwoordigd in de Stichting Overlegorgaan APK, Nationaal Kenniscentrum EVC en EVC aanbieders.

**Inhoud**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunt</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Doel</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>De doelgroep</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Diploma-eisen</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>Kwalificatie en competentie APK keurmeester</b>	<b>4</b>
6.1	Kwalificaties	4
6.2	Kerntaken en werkprocessen	4
6.3	Competenties	6
<b>7</b>	<b>EVC beroepsstandaard APK keurmeester</b>	<b>7</b>
	Stappenplan EVC beroepsstandaard APK keurmeester	7
7.1	EVC procedure	7
	Stap 1: De intake	7
	Stap 2: Meten (praktijkobservatie)	8
	Stap 3: Waarderen	10
	Stap 4: Erkennen	10

## 1 Inleiding

### Erkennen van Verworven Competenties (EVC) algemeen

EVC staat voor het Erkennen van Verworven Competenties. EVC is een systeem waarmee de praktijkervaring, de competenties, die iemand heeft opgedaan buiten de gebruikelijke leerprocessen (op school), gevalideerd en erkend wordt. EVC geeft in één keer een beeld van wat de werknemer kan, kent en meet het niveau van vakbekwaamheid. Dat wordt gedaan met een bestaande opleidingsstandaard. De resultaten worden afgezet tegen de werkprocessen en beroepscompetenties binnen de Autotechniek, zoals deze door de Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB) zijn beschreven. De SBB geeft aan wat de vereisten zijn voor het behalen van het diploma. EVC geeft in één keer een gecombineerd beeld van de competenties die iemand in huis heeft en wat men nog verder zou kunnen ontwikkelen. EVC is bedoeld voor alle werknemers in de Autotechniek, die op een hoger niveau functioneren dan hun laatst behaalde diploma. Het kan ook zijn dat deze 'talenten' nog niet eerder zijn erkend met een diploma of certificaat.

De huidige EVC procedures in automotive zijn gericht op de algemene autotechniek voor de volgende niveaus 1 tot en met 4.

- Niveau 1 Assistent mobiliteitsbranche (Crebonr. 25745)
- Niveau 2 Basis technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25668),
- Niveau 3 Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25669),
- Niveau 4 Technisch specialist voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25670)

### APK keurmeester

Een van de mogelijkheden is dat een aspirant APK keurmeester aantoont te functioneren op een niveau 3, vergelijkbaar met een Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen (Crebonr. 25669). Dit kan door het overleggen van een EVC rapport en Vakbekwaamheidsbewijs waarmee hij aantoont dat hij voldoende kennis en ervaring heeft.

De basis EVC procedure is gebaseerd op Allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen niveau 3, maar sluit naar de mening van de branche (vertegenwoordigt in de Stichting Overleg Orgaan APK) onvoldoende aan bij het gewenste kennisniveau voor een APK keurmeester. Specifieke onderdelen van de competenties van een APK keurmeester worden bij meting aan de hand van de hiervoor weergegeven onderwijsstandaarden onvoldoende gemeten. Er is om deze reden voor gekozen om deze standaard uit te breiden met een aantal werkprocessen.

### EVC beroepsstandaard APK keurmeester

De EVC beroepsstandaard APK keurmeester is een met de branche afgesproken standaard waarmee een kandidaat APK keurmeester aan toont dat hij functioneert op een werk en denk-niveau 3, toegespitst op de APK werkzaamheden.

De EVC beroepsstandaard APK keurmeester is alleen van toepassing indien een kandidaat APK keurmeester zijn competenties niet kan aantonen aan de hand van de te overleggen diploma's zoals opgenomen in de

[Regeling voorwaarden deelname examen keurmeester lichte en zware \(bedrijfs\)voertuigen en landbouwvoertuigen](#)

## 2 Uitgangspunt

Het moet voor iedereen mogelijk zijn om op basis van werkervaring, opgedaan in de beroepspraktijk, met een EVC-procedure aan te kunnen tonen over gelijke kennis en vaardigheden te beschikken als iemand die in het formele onderwijs een diploma heeft behaald welke toegang geeft tot het examen voor de APK keurmeester.

De RDW en de branche (vertegenwoordigd in de Stichting Overleg Orgaan APK) hebben de keuze gemaakt om kandidaten op basis van een EVC-procedure gericht op een beroepsstandaard te laten meten. Dit om een betere match te hebben met het vervoltraject van de APK keurmeester.

Uitgangspunt voor de EVC beroepsstandaard APK keurmeester is dat de kandidaat aantoont dat hij minimaal het niveau van een allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen beheerst, aangevuld met specifieke competenties voor een APK keurmeester.

## 3 Doel

Doel is om opgedane leer- en werkervaring te valideren en te voorkomen dat mensen opnieuw tijd moeten investeren in een langlopend opleidingstraject.

## 4 De doelgroep

De doelgroep is dat deel van de beroepsbevolking dat werkzaam is in de automotive of mobiele techniek sector en zich bezighoudt met onderhoud aan voertuigen of mobiele werktuigen en onvoldoende vooropleiding genoten heeft om deel te kunnen nemen aan het examen APK keurmeester, en zich kwalificeren als APK keurmeester.

## 5 Diploma-eisen

### Voorwaarde deelname examen APK keurmeester

De vooropleiding en diploma-eisen voor de APK keurmeester zijn beschreven in de publicatie: [Regeling voorwaarden deelname examen keurmeester lichte en zware \(bedrijfs\)voertuigen en landbouwvoertuigen](#)

**De diploma's zoals opgenomen in de regeling voorwaarden deelname examen APK keurmeester licht en zwaar en keurmeester landbouwvoertuigen staan niet ter discussie.**

## 6 Kwalificatie en competenties APK keurmeester

Als aanvulling op de kerntaken uit het kwalificatiedossier van de allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen<sup>1</sup> is hieronder weergegeven wat de aanvullende competenties zijn, die vereist zijn voor een APK keurmeester.

### 6.1 Competenties

- APK keuring (integer) uitvoeren;
- Keuren volgens de geldende wettelijke normen (APK regelgeving);
- Kunnen omgaan met externe druk<sup>2</sup>;
- Beheersing relevante wetgeving en voertuigdocumentatie;
- Beheren van de APK-administratie;
- Bedienen, gebruiken en onderhouden van benodigde gereedschappen en apparaten;
- Diagnose stellen aan mechanische als wel elektronische componenten en systemen;
- Geven technische toelichting over uitgevoerde APK keuring.

Deze competenties zijn aanvullend op de kwalificaties zoals deze gesteld worden bij allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen.

### 6.2 Kerntaken en werkprocessen

Kerntaken en werkprocessen zijn een afgebakend geheel van beroepshandelingen. Het werkproces kent een begin en een eind, heeft een resultaat en wordt als kenmerkend herkend in de beroepspraktijk. Een werkproces bestaat dus nooit uit één handeling of gedraging. Meerdere werkprocessen kunnen gelijktijdig lopen. De volgende werkprocessen zijn te onderkennen:

---

<sup>1</sup> crebo standaarden: 23273 (allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen ), 25669)

<sup>2</sup> De kandidaat blijft bij zijn keuringsbeslissing en kan deze motiveren, ook als er externe druk ontstaat om zijn keuringsbeslissing te herzien.

Kerntaken <sup>3</sup> en Werkprocessen
Voert gedelegeerde overheidstaak uit.
<p>Kan de procedures en wettelijke voorschriften in het kader van de Algemene periodieke keuring van motorrijtuigen en aanhangwagens wat betreft de volgende aspecten omschrijven en toepassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanvaarden van een voertuig;</li> <li>• Verwerken van de keuringsgegevens;</li> <li>• Algemene regels m.b.t. de APK zoals vastgelegd in de WvW, het RV en de APK regelgeving;</li> <li>• Opmaken van een keuringsrapport in de digitale omgeving;</li> <li>• Aantonen van de goedkeuringstermijn;</li> <li>• Afmelden van een gekeurd voertuig;</li> <li>• Verwerken van de keuringsresultaten en documenten;</li> <li>• Medewerking verlenen bij een steekproef;</li> <li>• Onderbouwen van de keuringsbeslissing;</li> <li>• Toepassen van beroepsprocedures;</li> <li>• Vrijgeven van een gekeurd voertuig;</li> <li>• Eisen te stellen aan de keurmeester;</li> <li>• Eisen te stellen aan de keuringsinstantie.</li> </ul>
De APK-keurmeester is bekend met de inhoud van de relevante APK procedures en wettelijke voorschriften en kan deze lezen, begrijpen, interpreteren en toepassen.
<p>Voert onderhoud uit aan voertuigen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kan onderscheid maken in onderhoud en toetsen aan de minimale veiligheidseisen (APK);</li> <li>• Voert reparatiewerkzaamheden uit volgens de geldende APK normen;</li> <li>• Inspecteert het voertuig aan de hand van de APK keuringseisen.</li> </ul>
Stelt diagnose aan het voertuig op basis van de geldende APK normen
Weet benodigde apparatuur en gereedschappen te gebruiken en onderhouden
Is in staat de noodzakelijke administratie te voeren
<p>Kan systemen raadplegen en/of bewerken</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• registreert en meldt apk keuringen in de RDW systemen;</li> </ul>

<sup>3</sup> Omdat de regelgeving voor de uitvoering van de Algemene Periodieke Keuring APK is verdeeld over verschillende uitgaven en publicaties heeft de RDW gemeend deze te moeten bundelen (APK boek) Alle benodigde regelgeving die nodig is voor de uitvoering van de APK keuring zijn hierin opgenomen.

Het betreft onderstaande publicaties:

- Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- Kentekenreglement (KR);
- Besluit voertuigen (Besl V);
- Regeling voertuigen;
- Meetmiddelen, hoofdstuk 8 uit Regeling voertuigen;
- Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK (REK);
- Cusumsysteem Erkenninghouder APK;
- Cusumsysteem Keurmeester APK;
- Toezichtbeleidsbrief (TBB);
- Regeling modellen keuringsrapport 2017;
- Bijlage VIII uit Regeling voertuigen.

Een actuele versie van de APK regelgeving is beschikbaar op <https://www.rdw.nl/handboeken>.

Kan zich conformeren aan extern toezicht;
Kan een technische toelichting aan de klant geven over de uitgevoerde APK keuring;
Kan met gevoelige / vertrouwelijke informatie omgaan.

### 6.3 Competenties

Competenties zijn ontwikkelbare vermogens van mensen waarmee ze in voorkomende situaties adequaat, gemotiveerd, proces- en resultaatgericht kunnen handelen. Competenties zijn samengesteld van karakter en relateren aan onderliggende vaardigheden, kennis en houding. Of iemand over de gevraagde competenties beschikt, wordt zichtbaar in gedrag dat leidt tot succes bij uitoefenen van het beroep.

In onderstaande tabel worden de competenties van een APK keurmeester weergegeven.

Competentie
Beheerst de Nederlandse taal in woord en geschrift, kan werkplaatshandboeken en wet en regelgeving lezen, interpreteren en uitleggen.
Communicatief vaardig (Mondeling en schriftelijk communiceren in de Nederlandse taal)
Vakkundigheid
Kwaliteit leveren
Analytisch vermogen/analyseren van gegevens
Technisch inzicht
Interpretatie van meetwaarden
Accuraat werken
Integriteit
Kan hoofd en bijzaken onderscheiden
Onderzoeken en diagnose stellen
Oordeelsvorming en Besluitvaardigheid
Aandacht en begrip tonen
Behoeften en verwachtingen klant managen
Samenwerken en overleggen
Presenteren
Expertise
Leervermogen
Plannen en organiseren
Formuleren en rapporteren
Instructie en procedures volgen
Met druk en tegenslag omgaan
Met toezicht omgaan



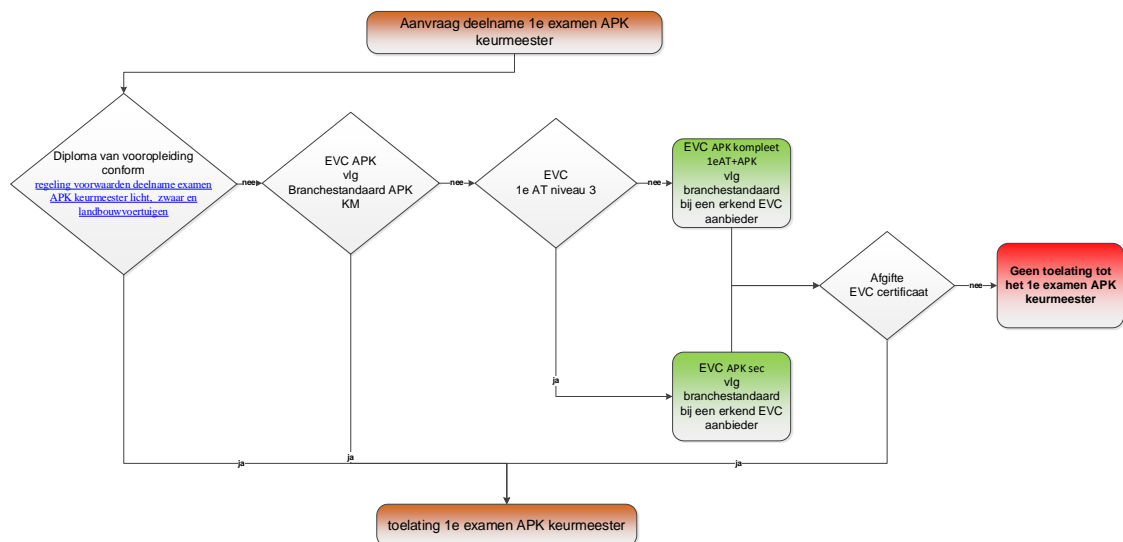
## 7 EVC beroepsstandaard APK keurmeester

De EVC beroepsstandaard APK keurmeester is voor alle APK categorieën (APK 1, APK 2 en APK 3) van toepassing.

Omwillen van de kwaliteitsborging is een steekproefsgewijs toezicht op de uitvoering van EVC-procedures vereist. Hiervoor dienen uit te voeren EVC-procedures vooraf te worden aange-meld bij de beoordelende organisatie.

Omdat er voor een APK keurmeester geen specifiek kwalificatiedossier bestaat, wordt als basis het kwalificatiedossier<sup>4</sup> van de allround technicus voertuigen en mobiele en uitgebreid met specifieke competenties (zie H6) voor een APK keurmeester. Deze specifieke competenties moeten tijdens de EVC procedure worden aangetoond.

### Stappenplan EVC beroepsstandaard APK keurmeester



#### 7.1 EVC procedure

Per stap wordt onderstaand een omschrijving gegeven van de EVC procedure gericht op de uitvoering van een APK keuring. Bovendien wordt per stap het belang aangegeven, het gebruik van de instrumenten en formulieren ten behoeve van de uitvoering van een APK keuring en hoe zaken meewegen in het oordeel.

##### Stap 1: De intake

Het EVC onderzoek start met een intake. Met de intake wordt EVC in gang gezet, het doel van EVC bepaalt en vormt het de start van het inventariseren en beoordelen van de kennis, ervaring en talenten. Bovendien wordt in deze stap gecontroleerd of de deelnemer op vrijwillige basis aan het EVC onderzoek deelneemt.

De EVC deelnemer meldt zich aan bij een erkende EVC aanbieder.

De deelnemer ontvangt een vragenlijst en vult deze schriftelijke(digitale) vragenlijst in en stuurt deze terug naar de EVC aanbieder.

<sup>4</sup> <https://www.s-bb.nl/onderwijs/kwalificeren-en-examineren/kwalificatiedossiers>

Deze vragenlijst geeft een beeld van de mate waarin de deelnemer bepaalde activiteiten uitvoert of heeft uitgevoerd.

Een detailscan (gesprek) gaat in op de uitvoering van de werkprocessen en competenties binnen de Autotechniek en in welke mate de deelnemer deze beheerst. In dit geval zal dit zowel werkprocessen en competenties voor allround technicus voertuigen en mobiele werktuigen als ook de aspecten voor APK keurmeester bevatten.

Tevens wordt gevraagd naar enkele werkprocessen en competenties met betrekking tot de persoonlijke ontwikkeling van de deelnemer op de terreinen loopbaan en burgerschap.

Ook is in de vragenlijst een portfolio-element opgenomen, waarin gevraagd wordt naar relevante werkervaring, hobby's en eerder behaalde certificaten of gevolgde opleidingen.

### **Stap 2: Meten (praktijkobservatie)**

Het meten moet bestaan uit een praktijkobservatie op de werkplek, danwel een gesimuleerde omgeving. Deze manier van meten vindt zodanig plaats dat een zo volledig mogelijk beeld wordt verkregen van de kennis en ervaring van de deelnemer.

#### **Praktijkobservatie:**

Hierbij wordt de deelnemer geobserveerd op de eigen werkplek of in een gesimuleerde omgeving. De assessor observeert de deelnemer waarbij alle relevante werkprocessen aan de orde komen. De assessor besluit en stemt indien nodig voorafgaand aan de observatie af welke opdrachten hij wil zien.

#### **Inhoud praktijkobservatie**

De opdrachten weerspiegelen de praktijk en worden aangevuld met inzichtvragen om vast te stellen in hoeverre de deelnemer een ervaren vakman is.

De observatie gaat in op de kennis, vaardigheden en competenties van de deelnemer. Tijdens de observatie krijgt de deelnemer opdrachten op het gebied van motoren, onderstellen en elektra.

Tijdens de observatie moeten minimaal een aantal kennisaspecten<sup>5</sup> aan de orde komen waarbij het aspect wordt beoordeeld, diagnose gesteld en besluitvorming plaatsvindt.

---

<sup>5</sup> Kennisaspecten zijn afgeleid van de minimum voorschriften voor de vakbekwaamheid, opleiding en certificering van APK keurmeesters zoals beschreven in de richtlijn 2014/45/EU.

<b>Kennisaspecten</b>	
<b>Beheersing NL taal</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technische documentatie kunnen lezen, interpreteren en uitleggen.</li> </ul>
<b>Rekenen</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eenvoudig krachtenspel, overbrengverhoudingen, reken, en natuurkundige grootheden, percentages en simpele formules (<math>F=m \cdot a</math>).</li> </ul>
<b>Voertuigonderstel (mechanica en dynamica)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slijtage aan de aandrijflijn opsporen en de invloed van deze slijtage op het rijgedrag kan verklaren.</li> <li>• Slijtagespelingen en beschadigingen aan de wielgeleidingscomponenten en stuurinrichtingscomponenten opsporen en de invloed hiervan op het rijgedrag verklaren.</li> <li>• Slijtage aan assen/wielophangingen opsporen en beoordelen.</li> <li>• De gevolgen voor het weggedrag bij het wijzigingen van wielstanden kan verklaren en de afwijking oplossen.</li> <li>• Slijtage aan het veersysteem (veren en schokdempers) opsporen en de invloed hiervan op de wegligging kan verklaren.</li> <li>• Beschadigingen/slijtage aan wielen/banden beoordelen en oorzaak en gevolgen van de slijtage verklaren.</li> </ul>
<b>Remsysteem (mechanica en dynamica)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afwijkingen/beschadigingen en slijtage aan het remsysteem opsporen en de invloed hiervan op de remwerking verklaren.</li> </ul>
<b>Verbrandingsmotoren en emissies</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle voorkomende brandstofsysteem herkennen en benoemen</li> <li>• de (werking van de) onderdelen van de emissiebestrijdingssystemen herkennen en benoemen.</li> <li>• Lekkage en defecten aan het uitlaatsysteem opsporen en verklaren wat de gevolgen zijn bij de uitlaatgas meting.</li> <li>• De gemeten waarden van een emissiecontrole (benzine, lpg of diesel) beoordelen.</li> </ul>
<b>Carrosserie (mechanica)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carrosseriedelen op beschadigingen beoordelen en verklaren hoe de beschadiging op de constructiesterkte van invloed is.</li> </ul>
<b>Verlichting (elektra)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afwijkingen/beschadigingen aan de verlichtingsinstallatie opsporen en oplossen.</li> <li>• Ruitenwisser installatie op werking beoordelen en mankementen kan herstellen.</li> </ul>
<b>Elektronische voertuigonderdelen (elektronica)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De functie/werking van elektronische systemen verklaren en storingen herkennen.</li> </ul>
<b>Meten</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mechanisch: meetapparatuur gebruiken, aflezen.</li> <li>• Elektronisch: meetapparatuur aansluiten, gebruiken, aflezen en interpreteren.</li> </ul>
<b>IT systemen</b>	
	Internet raadplegen (bijvoorbeeld van een kenteken de APK vervaldatum opzoeken op rdw.nl)

**Stap 3: Waarderen**

Op basis van de informatie uit de intake en het meten (praktijkobservatie), wordt bekeken welke taken de deelnemer op niveau kan uitvoeren en of hij de competenties voor APK keurmeester voldoende beheerst. De assessor bepaalt hoe de resultaten zich verhouden tot de vereisten voor een APK keurmeester en beschrijft dit in een ervaringscertificaat.

**Stap 4: Erkennen**

De mate van vakbekwaamheid wordt afgezet tegen werkprocessen en competenties van all-round technicus voertuigen en mobiele werktuigen niveau 3 aangevuld met de specifieke competenties voor een APK keurmeester.

De EVC deelnemer toont aan waar hij binnen de kwalificatiestructuur beroepsonderwijs staat en weet waar hij binnen de kwalificaties en competenties van de APK-keurmeester staat.

Voor de EVC-standaarden APK Keurmeester zijn een aantal EVC aanbieders door het Nationaal Kenniscentrum EVC (NKC-EVC) erkend om een EVC-procedure te mogen uitvoeren. Met de RDW is afgesproken dat na afronding van deze EVC-procedures, alle ervaringscertificaten worden gecontroleerd door het NKC-EVC op basis van de vastgestelde vakinhoudelijke criteria. Wanneer een deelnemer aan de gestelde cesuur voldoet, wordt er een Vakbekwaamheidsbewijs afgegeven.

Van elk ervaringscertificaat wordt tevens een rapportage gemaakt met daarin o.a. een beschrijving van de uitgevoerde acties die onderdeel zijn geweest gedurende de werkobservatie. Dit rapport wordt, samen met het Vakbekwaamheidsbewijs (1 A4), gestuurd naar de EVC-aanbieder waarna de kandidaat met beide documenten zich kan aanmelden voor het examen APK. Zowel het ervaringscertificaat als het Vakbekwaamheidsbewijs wordt voor onder andere de echtheidscontrole door de EVC-aanbieder in het EVC-register opgenomen.